

Nasveti za boljšo vožnjo z motorjem

1. **VOZITE** (čim več – vaja dela mojstra)
2. **BREZHIBNOST** (varen motor je redno vzdrževan motor)
3. **PREDVIDEVANJE** (pravočasno prepozna pasti na cesti)
4. **POPRAVLJANJE TUJIH NAPAK** (da s svojim znanjem in izkušnjami rešuje druge nepazljive udeležence v prometu)
5. **ČELADA** (del zaščitne opreme, z ustreznimi certifikati in homologacijami)
6. **VELIKOST ČELADE** (ko pomerjate čelado, si jo tesno zapnete, potem pa jo poskusite potegniti z glave ali jo zasukati. Če čelada ostane na glavi in ne tišči, je prava)
7. **CENA ČELADE** ni nikoli predraga (drugače prodajte motocikel in pojdite raje loviti ribe – je varneje in ceneje)
8. **ROSENJE v čeladi** (v mrzlih ali deževnih dneh. Rešitev je vložek proti rosenju 'pin-lock', ali izdihujete zrak navzdol ali če vizir z notranje strani obrišete s krpico proti rosenju)
9. **PIHANJE v oči** (moti vašo zbranost. Preverite, ali je vizir dobro pritrjen in nastavljen v mehanizmu odpiranja)
10. **HRUP** (čelade, če imajo štrleče dele na školjki ali so preveč odprti spodnji deli) ali pa je glasen sam motor. Rešitev so penasti čepki za v ušesa)
11. **NE PREHITEVAJTE** (v križiščih in dovozih s stranskih cest)
12. **OPAZUJTE** (pred prehitevanjem, se prepričajte, ali vas je voznik pred vami opazil)
13. **PRILAGODITE HITROST**
14. **V NASELJU UPOŠTEVAJTE PREDPISE**
15. **BODITE VIDNI**
16. **PRIŽGITE LUČI PODNEVI** (nikakor ne dolgih)
17. **ZMANJŠAJTE TEMPO** (če vas na cesti izsiljujejo, zmanjšajte hitrost)
18. **POMLADNA UTRUJENOST** (spomladi se ljudje za volanom še ne zavedajo, da iz garaž pokukajo tudi motoristi)
19. **GLASEN IZPUH NE REŠUJE ŽIVLJENJE**
20. **VOZITE PO SVOJEM PASU**
21. **GLEJTE VOZNIKA PRED VAMI V OBRAZ** (v križišču ali pa se mu približujete, preverite, ali vidite voznika avtomobila v obraz, potem vas je tudi on opazil)
22. **PRSTI NA ZAVORI** (praviloma bi morala biti med vožnjo na zavorni ročici vedno pripravljena dva prsta, da stisneta zavoro, zlasti tam, kjer so avtobusi, pešci in križišča, da ste v vsakem trenutku pripravljeni na kritično zaviranje)
23. **STISNITE ZAVORO NEŽNO** (pri zaviranju uporabite dva prsta, nikoli vseh, ker bo sila prevelika in bo kolo zablokiralo. Naučite se uporabljati tudi zadnjo zavoro)
24. **BRUSILKA** (če pri hitrosti 50 km/h padete brez zaščitne opreme, je tako, kot bi si privoščili piling kože z električno brusilko)
25. **BREZ PANIKE** (mnogi se preveč zaganjajo, na ravnini plin do konca, potem panično zaviranje. Skrivnost tekoče in hitre vožnje je v tem, da vse zaviranje

opravite pred ovinkom. Vstopite v ovinek z umirjenim in s stabilnim motociklom. Nežno noter, hitro ven je vsa skrivnost varne vožnje)

- 26. STRAN OD LJUDI** (naučite se dobro zavirati na večjem parkirišču, kjer ni prometa)
- 27. ZAVIRANJE V MOKREM** (pomembna je nežnost na zavorah, predvsem pa si pomagajte z zavornim učinkom motorja)
- 28. KO SE ZAPRE OVINEK** (s pravilno reakcijo. Če ste bili prehitri in mislite, da vam ne bo uspelo izpeljati ovinka, le usmerite pogled v smer vožnje, kjer je rešitev. Motocikel bo šel tja, kamor kaže vaš pogled. Če boste gledali rob ceste, jarek ali drevo, boste končali natanko tam)
- 29. VADITE POGLED** (peljite se po črti, a ne glejte pred kolo, ampak le črto. Takoj ko boste pogledali stran, boste zapeljali z nje. Isto velja tudi, ko morate zapeljati skozi ozek prehod)
- 30. CIKCAK** (vožnja v skupini je lahko zelo nevarna, če se s kolegi napačno postavite drug za drugim. Vedno vozite v cikcakasti formaciji. Tako boste pred sabo pridobili veliko več prostora za zaviranje, če gre kaj narobe. Med prehitevanjem vedno glejte, da boste pustili tudi nekaj prostora za tistega, ki vozi za vami)
- 31. V BLATO** (vsak cestni motorist bi moral vsaj 1x poskusiti vožnjo s kros ali enduro motociklom. Ko se enkrat privadite, da se motocikel premika pod vami, da mu opleta zadek, boste vedeli, kaj lahko pričakujete v podobni situaciji na cesti, in se boste znali pravilno odzvati)
- 32. VOZITE V SVOJEM TEMPU** (med vožnjo v skupini ne precenjujte svojih zmogljivosti in vozite v svojem tempu. **Manj izkušeni vozniki** morajo biti **takoj za vodjo skupine**, ki je najizkušenejši, **na koncu naj bodo izkušeni motoristi**. Če kljub temu vidite, da so drugi prehitri, upočasnite in vozite s hitrostjo, ki vam ustreza.
- 33. POZOR, DRSI** (križišča, tla pred semaforji in zunanji pas v krožišču so vedno najbolj drseči deli cestišča zaradi olja in drugih mastnih tekočin, ki jih avtomobili in tovornjaki puščajo na tla. Zato tam vozite še posebej previdno. Drseče so tudi vse označbe na asfaltu (prehod za pešce, črte, napisi), granitne kocke za tlakovanje, bitumenske zaplate na asfaltu in železni pokrovi jaškov. V dežju pa so vse naštetje stvari in mesta še vsaj 1x bolj spolzki)
- 34. LUKNJE IN GRBINE** (vsaka neravnina na cesti vrže motocikel iz ravnovesja. Boljše kot je njegovo vzmetenje, manjši je ta vpliv. Sicer pa velja, da zato prek grbin in lukenj vozimo s stalnim plinom ter ne zaviramo in ne pospešujemo)
- 35. MIMO PARKIRANIH AVTOMOBILOV** (vožnja mimo parkiranih avtomobilov, ohranite razdaljo vsaj 1,5m)
- 36. VARNOSTNA RAZDALJA** (predvidevanje je mati modrosti, dober pregled naprej pa tisto, kar vam bo dalo dovolj prostora in časa, da namesto bušk odnesete celo kožo. Zato nikoli ne vozite tik za avtomobili ali še manj za tovornjaki in avtobusi. Vsaj tretjino večja varnostna razdalja vam bo razkrila pogled na cesto, tako pa boste precej zmanjšali možnosti nesreče)
- 37. VREME** (preverite vremensko napoved, preden se z motociklom odpeljete na daljšo pot. Izkušeni motoristi pravijo, da ni slabega vremena, je le slaba oprema. Vremenu primerno se je treba obleči)

- 38. GUME** (na vašem motociklu so vredne več kot zlato. Če se želite voziti varno ali hitro, boste to dosegli le z ustreznimi gumami glede na model motocikla in izkušnost. Dirkalna guma nikakor ni priporočljiva za cestno rabo)
- 39. KREDITNA KARTICA** (površina, s katero ima guma stik s podlago, je manjša od kreditne kartice. Redno preverjati tlak v gumah in jih pravočasno zamenjati, ko se obrabijo)
- 40. SPROSTITUTE SE** (ne bodite krčeviti, sprostite se in časi se bodo sami od sebe izboljšali. Zavirajte pravočasno in nežno dodajajte plin)
- 41. OGREVANJE** (nikoli ne škodi, če najprej ogrejete motor, gume, vzmetenje, svoje telo in glavo, preden se začnete zares voziti)
- 42. PREVERITE STANJE** (pred vsako vožnjo preverite stanje motocikla. Prepričajte se, da ne pušča olje, da so gume cele, dovolj polne in ne preveč obrabljene. Preverite tudi, ali delujejo luči in smerokazi.

POVZETO IZ : <https://www.avto-magazin.si/moto/novice/40-nasvetov-za-boljso-voznjo/>